

KØBENHAVN

M



M

MALMÖ

**SAMFUNDSØKONOMISKE BEREGNINGER
– ALTERNATIVE VÆKSTRATER
INCENTIVE PARTNERS**

**ØRESUNDSMETRO »
KØBENHAVN
MALMØ
2013**



Projekt: 1529 Samfundsøkonomisk screening af Øresundsmetroen
Dato: 23. oktober 2013
Version: 1
Udarbejdet af: Jonas Herby

Samfundsøkonomiske beregninger på Øresundsmetroen: alternative fremtidige vækstrater

Københavns Kommune har bedt Incentive om at lave supplerende samfundsøkonomiske beregninger af Øresundsmetroen, når man anvender alternative vækstrater i perioden 2031 og frem.

Dette notat beskriver de samfundsøkonomiske resultater under det oprindelige scenarie fra notatet Samfundsøkonomisk screening af Øresundsmetroen, Incentive (2013) og to alternative scenarier. Det oprindelige scenarie og de to alternative scenarier er beskrevet kort nedenfor.

- Oprindeligt scenarie: 2% passagervækst i perioden fra 2031 og frem til 2080.
- Scenarie 1: 1% passagervækst i perioden fra 2031 og frem til 2080.
- Scenarie 2: 3% passagervækst i perioden 2031-2040, 2% vækst i perioden 2041-2050, 1% vækst i perioden 2051-2060 og 0% vækst fra 2061 og frem.

Nedenfor er resultaterne for hvert scenarie beskrevet kort.

Der er ikke lavet andre ændringer end ændringerne i vækstraterne.

Oprindeligt scenarie: 3% passagervækst i perioden fra 2031 og frem til 2080

Tabellen nedenfor viser de oprindelige resultater.

Tabel 1: Samfundsøkonomiske resultater, oprindeligt scenarie

mia. DKK	A1 - station i hver ende, 1 rør, metro, 100 km/t.
Anlægsomkostninger:	-17,6
Anlægsomkostninger	-21,2
Restværdi	3,6
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger:	3,5
Driftsomkostninger, vejinfrastruktur	0,0
Fornyelse- og vedligeholdelsesomkostninger, bane og metro	-0,7
Driftsomkostninger, passagertog	15,4
Driftsudgifter, metro	-12,9
Billetindtægter, kollektiv trafik	3,9
Indtægter fra brugerbetaling, vej	-2,2
Brugereffekter:	11,7
Tidsgevinster, vej (personbiler, varebiler og lastbiler)	0,1
Tidsgevinster, kollektiv transport	11,6
Eksterne omkostninger:	0,2
Uheld	0,13
Støj	0,03
Luftforurening	0,02
Klima (CO2)	0,01
Øvrige konsekvenser:	-0,4
Afgiftskonsekvenser	-0,8
EU-tilskud	2,0
Arbejdsudbudsforvridning	-3,3
Arbejdsudbudsgevinst	1,7
I alt nettonutidsværdi (NNV)	-2,6
Intern rente	3,2%

Scenarie 1: 1% passagervækst i perioden fra 2031 og frem til 2080

Tabellen nedenfor viser resultaterne, når der regnes med en passagervækst på 1% i perioden 2031 til 2080.

Tabel 2: Samfundsøkonomiske resultater, scenarie 1

mia. DKK	A1 - station i hver ende, 1 rør, metro, 100 km/t.
Anlægsomkostninger:	-17,6
Anlægsomkostninger	-21,2
Restværdi	3,6
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger:	2,5
Driftsomkostninger, vejinfrastruktur	0,0
Fornyelse- og vedligeholdelsesomkostninger, bane og metro	-1,0
Driftsomkostninger, passagertog	12,6
Driftsudgifter, metro	-10,5
Billetindtægter, kollektiv trafik	3,2
Indtægter fra brugerbetaling, vej	-1,8
Brugereffekter:	9,3
Tidsgevinster, vej (personbiler, varebiler og lastbiler)	0,1
Tidsgevinster, kollektiv transport	9,2
Eksterne omkostninger:	0,1
Uheld	0,10
Støj	0,03
Luftforurening	0,02
Klima (CO2)	0,01
Øvrige konsekvenser:	-0,8
Afgiftskonsekvenser	-0,7
EU-tilskud	2,0
Arbejdsudbudsforvridning	-3,5
Arbejdsudbudsgevinster	1,3
I alt nettonutidsværdi (NNV)	-6,4
Intern rente	2,5%

Med en passagervækst på 1% fra 2031 til 2080, bliver det samfundsøkonomiske resultat 3,8 mia. kroner dårligere.

Scenarie 2: 3% passagervækst i perioden 2031-2040, 2% vækst i perioden 2041-2050, 1% vækst i perioden 2051-2060 og 0% vækst fra 2061 og frem

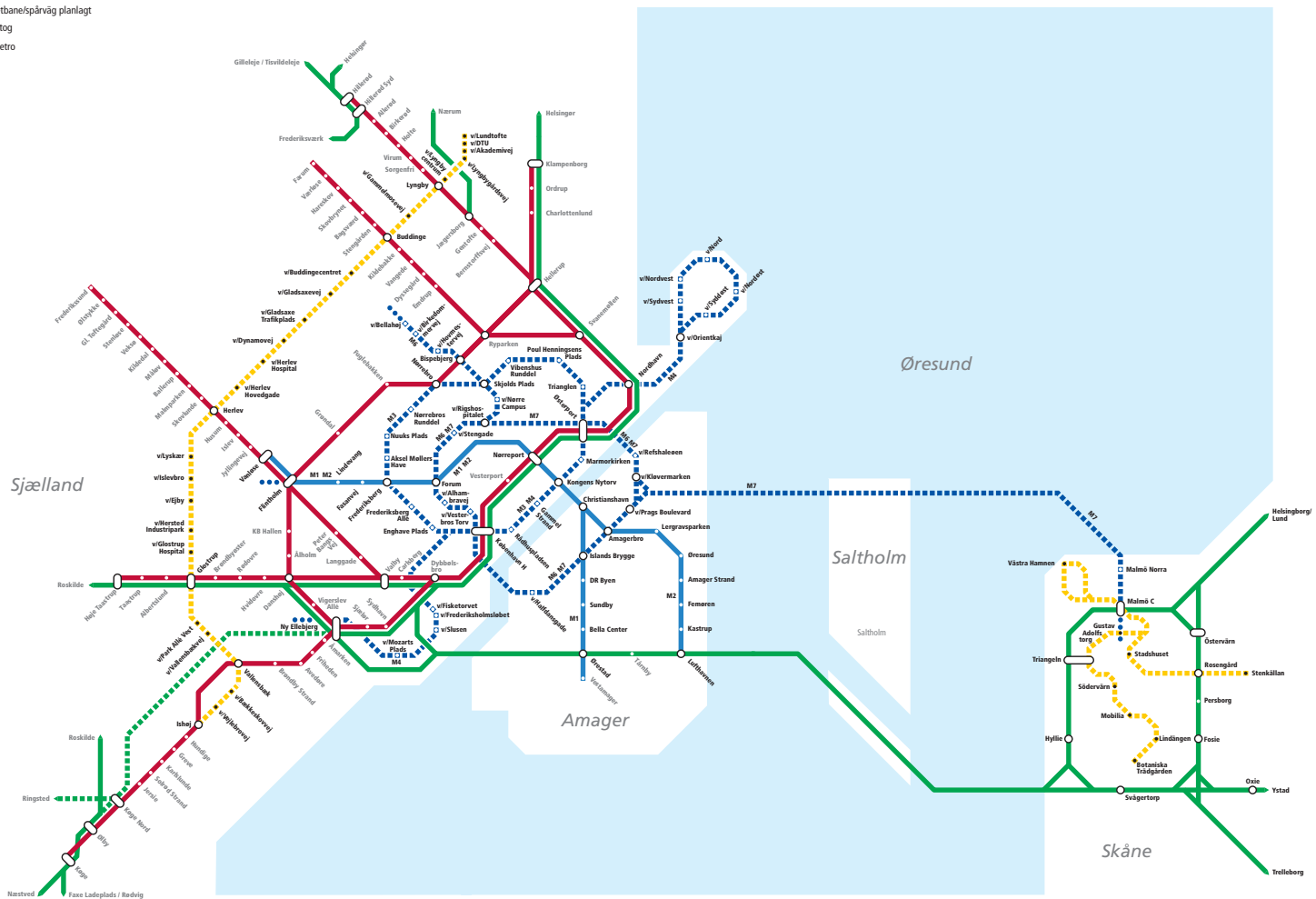
Tabellen nedenfor viser resultaterne, når der regnes med en aftagende passagervækst fra 3% i 2013 til 0% i 2080.

Tabel 3: Samfundsøkonomiske resultater, scenarie 2

mia. DKK	A1 - station i hver ende, 1 rør, metro, 100 km/t.
Anlægsomkostninger:	-17,6
Anlægsomkostninger	-21,2
Restværdi	3,6
Drifts- og vedligeholdelsesomkostninger:	3,5
Driftsomkostninger, vejinfrastruktur	0,0
Fornyelse- og vedligeholdelsesomkostninger, bane og metro	-0,8
Driftsomkostninger, passagertog	15,3
Driftsudgifter, metro	-12,8
Billetindtægter, kollektiv trafik	3,9
Indtægter fra brugerbetaling, vej	-2,2
Brugereffekter:	11,4
Tidsgevinster, vej (personbiler, varebiler og lastbiler)	0,1
Tidsgevinster, kollektiv transport	11,3
Eksterne omkostninger:	0,2
Uheld	0,12
Støj	0,03
Luftforurening	0,02
Klima (CO2)	0,01
Øvrige konsekvenser:	-0,4
Afgiftskonsekvenser	-0,8
EU-tilskud	2,0
Arbejdsudbudsforvridning	-3,3
Arbejdsudbudsgevinst	1,6
I alt nettonutidsværdi (NNV)	-3,0
Intern rente	3,1%

Med en aftagende passagervækst fra 3% i 2031 til 0% i 2080, bliver det samfundsøkonomiske resultat 0,4 mia. kroner dårligere.

- Letbane/spårvæg planlagt
- S-tog
- Metro



LÆS MERE OM ØRESUNDSMETROEN

Se alle præsentationer og delrapporter på nettet:

www.malmo.se/oresundsmetro

www.kk.dk/oresundsmetro

KONTAKT OS

oresundsmetro@okf.kk.dk

oresundsmetro@malmo.se

