

Öresundsmetro - framtidens gemensamma förbindelse

Lokala och regionala effekter



VAD ÄR ÖRESUNDSMETRON?

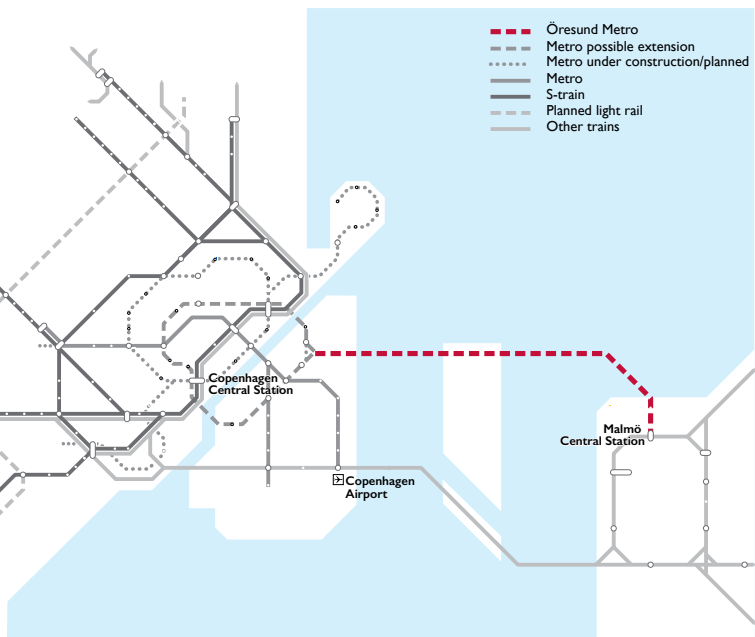
Malmö stad och Köpenhamns kommun har sedan 2012 undersökt möjligheterna för en ny metroförbindelse mellan Malmö och Köpenhamn. Projektet ingår i Greater Copenhagen Committéés gemensamma Trafikcharter med prioriterade initiativ.

Öresundsmetron länkar samman städerna och hela regionen via en borrarad tunnel under Öresund. Restiden mellan städernas centralstationer blir ca 20 minuter. På den danska sidan ansluter Öresundsmetron till Köpenhamns tunnelbanenät och på den svenska sidan byggs minst två nya stationer. Detta innebär att stora delar av Köpenhamn på mycket kort tid kan nå från stora delar av Malmö, och vice versa.

I denna publikation presenteras resultat från en tillgänglighetsanalys som ÅF genomförde under 2018 på uppdrag av Malmö stad och Köpenhamns kommun. Här beskrivs Öresundsmetrons effekter för lokal och regional tillgänglighet och arbetsmarknad år 2035.



ÖRESUNDSMETRO FÖR HÅLLBAR TILLVÄXT OCH MOBILITET



Hållbart resande är en förutsättning för hållbar utveckling. Vi reser för att arbeta, studera, göra våra inköp och för nöjes skull. Öresundsmetron innebär att resor inom Greater Copenhagen går snabbare och blir enklare att genomföra. Detta underlättar valet att resa hållbart.

Öresundsmetron stärker förutsättningarna för näringsliv, arbetspendling, kultur, turism och akademi. Tillgängligheten i Greater Copenhagen förbättras. När restiderna blir kortare växer den gemensamma arbetsmarknaden och det blir än mer attraktivt att bo och arbeta i Greater Copenhagen. Kortare restider bidrar också till fler besökare i regionen.

Öresundsmetron bidrar tillsammans med Öresundsbron till ett robust och pålitligt transportsystem. Den minskar dessutom risken för att en flaskhals uppstår vid Öresund.

Resa:

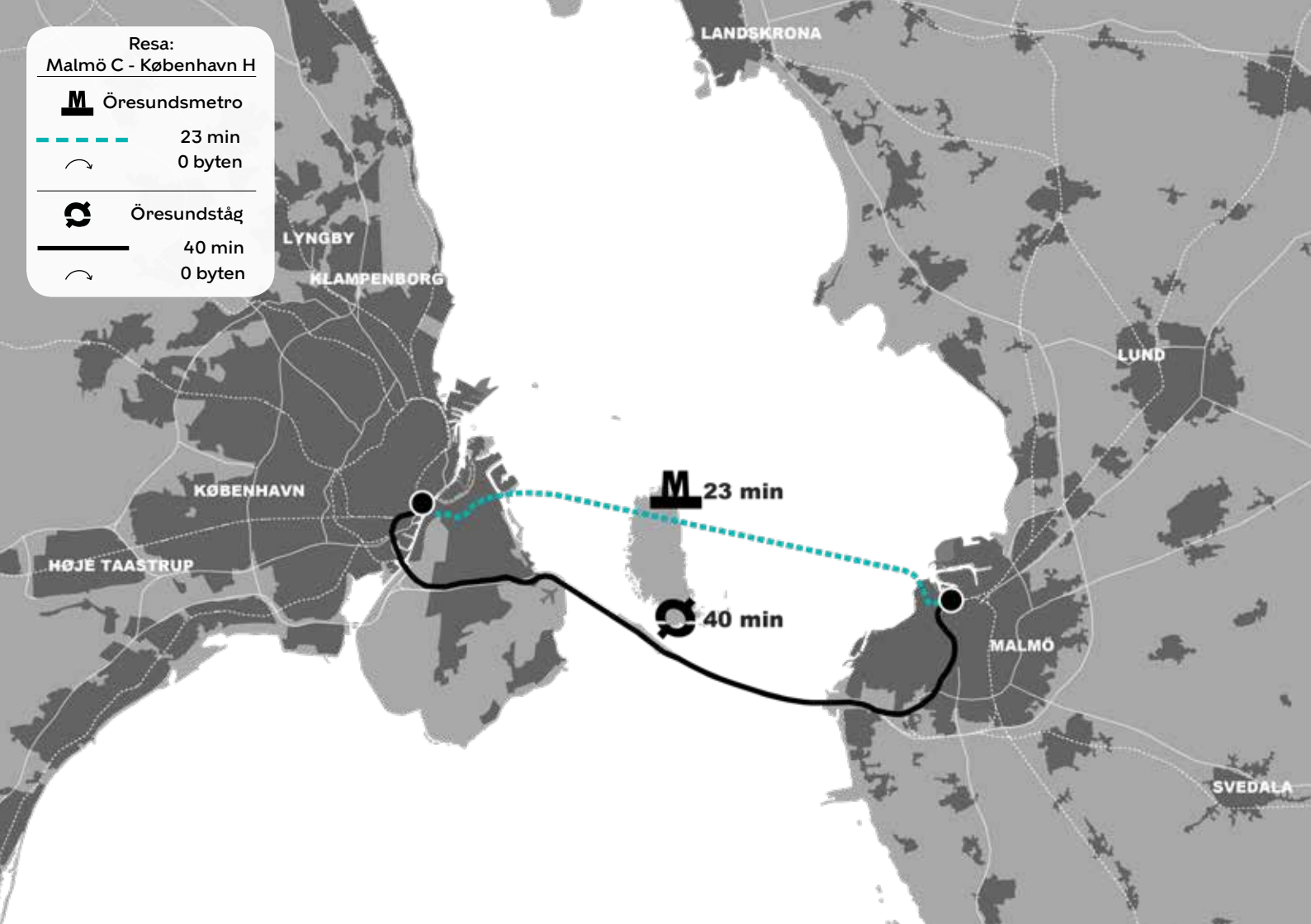
Malmö C - København H

M Öresundsmetro

23 min
0 byten

Ö Öresundståg

40 min
0 byten



MALMÖ C - KÖPENHAMN H PÅ 23 MINUTER

Öresundsmetron skapar en snabb och pålitlig förbindelse mellan de största städerna i Greater Copenhagen. Med metron tar resan mellan Malmö C och Köpenhamn H, inklusive väntetid, 23 minuter – det är 17 minuter snabbare än dagens tåg på Öresundsbron. Turtätheten blir hög – tågen kan avgå var 90:e sekund.

Mellan de två centralstationerna planeras för ytterligare stationer. I Köpenhamn ansluts Öresundsmetron till en ny tunnelbanelinje som täcker in stora delar av stadskärnan. I Malmö planeras minst två nya stationer. Fler stationslägen ger effektiva byten till övrig kollektivtrafik. Öresundsmetron innebär alltså inte bara kortare restid mellan centralstationerna, hela Köpenhamn kan nå från nästan hela Malmö inom 20 - 30 minuter, och vice versa.

Idag måndag

Avgång	Ankomst	Restid	Byten	Info
08:15	- 08:36	00:21	0	-

08:15 Malmö C

Öresundsmetron

Visa mellanliggande hållplatser

08:16	Västra Hamnen Södra
08:17	Västra Hamnen Norra
08:31	Prags Boulevard
08:32	Amagerbro
08:34	Islands Brygge

08:36 Köpenhamn H

Avgång	Ankomst	Restid	Byten	Info
08:17	- 08:38	00:21	0	1 +
08:19	- 08:40	00:21	0	1 +

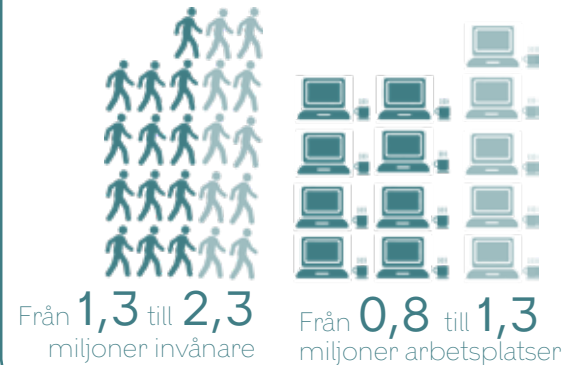
FLER RESER SNABBARE

Öresundsmetron ger kortare restid och effektivare anslutningar mellan Greater Copenhagens olika delar. Kortare restid ökar tillgängligheten i regionen. Antalet invånare som når både Köpenhamn H och Malmö C inom 60 minuters restid beräknas att växa med en miljon år 2035 – från 1,3 till 2,3 miljoner – vilket inkluderar befolkningsökningen.

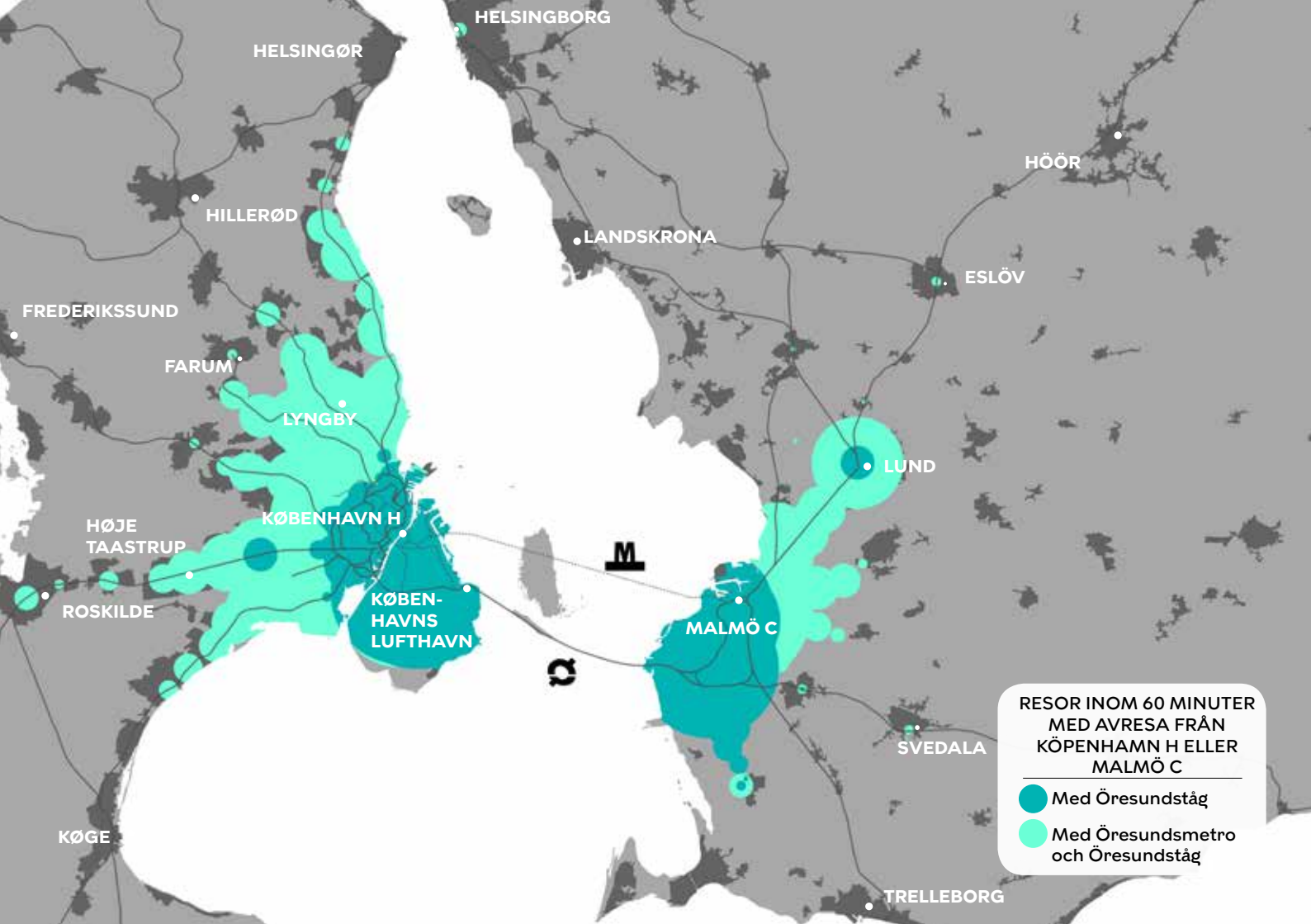
Med den ökade tillgängligheten som Öresundsmetron bidrar till växer även den gemensamma arbetsmarknaden med en halv miljon arbetsplatser – från 0,8 till 1,3 miljoner. Förenklat resande ger bättre förutsättningar för företagen att hitta och matcha rätt kompetens mot tillgängliga arbetstillfällen.

Med Öresundsmetron nås Malmö C inom en timme från i stort sett hela Köpenhamsregionen. Från Sverige nås Köpenhamn H från Malmö, Lund och stråket mellan städerna på samma tid. Tack vare detta ökar upptagningsområdet för regionens gemensamma arbetsmarknad kraftigt. Regionens kulturliv, utbildningsmöjligheter och turistmål tillgängliggörs även för fler.

ÖKAD TILLGÄNGLIGHET



2018 uppgår antalet invånare i Greater Copenhagen-regionen till dryga 4 miljoner. 25% av Sveriges och Danmarks samlade befolkning bor i regionen.



HELSINGØR

HELSINGBORG

HÖÖR

HILLERØD

LANDSKRONA

ESLÖV

FREDERIKSSUND

FARUM

LYNGBY

HØJE
TAASTRUP

KØBENHAVN H

LUND

ROSKILDE

KØBENHAVNS
LUFTHAVN

M

MALMÖ C

SVEDALA

KØGE

TRELLEBORG

RESOR INOM 60 MINUTER
MED AVRESA FRÅN
KÖPENHAMN H ELLER
MALMÖ C

Med Öresundståg

Med Öresundsmetro
och Öresundståg

ÖRESUNDSMETRON OCH AKADEMIN

ESS i Lund är en anläggning av stor betydelse för forskningen i Europa. Både svenska och danska staten har investerat i anläggningen som byggs, ägs och drivs av ett europeiskt konsortium.

ESS ligger i stadsdelen Brunnsbrogården i norra Lund medan anläggningens datacenter är lokaliserat i Copenhagen Bio Science Park i norra Köpenhamn. Idag tar resan mellan de båda anläggningarna 104 minuter med tåget. Med Öresundsmetron minskar restiden till 84 minuter – 20 minuter kortare än idag.

Med Öresundsmetron underlättas utbyte och samarbete mellan regionens forskningsanläggningar och universitet. Detta stärker deras konkurrenskraft och ger dem bättre utvecklingsmöjligheter. Väsentligt minskad restid och ökad tillgänglighet gynnar studerande, forskare och företag som använder den kunskap som produceras.

UNIVERSITET I GREATER COPENHAGEN-REGIONEN:

- Lunds universitet
- Malmö universitet
- Kristianstad högskola
- Sveriges Lantbruksuniversitet i Alnarp
- Köpenhamns universitet
- Roskilde universitet
- Danmarks Tekniske Universitet
- Copenhagen Business School
- IT Universitetet
- Aalborg Universitet Köpenhamn
- Aarhus Universitet i Köpenhamn
- Syddansk Universitet i Slagelse

ESS EUROPEAN SPALLATION SOURCE OCH MAX IV

I 2023 öppnar en av världens främsta materialforskningsanläggningar European Spallation Source (ESS) i Lund. ESS Datamanagement and Software Center ligger i Copenhagen Bio Science Park (COBIS) vid Köpenhamns Universitet. ESS är en sameuropeisk forskningsanläggning med 15 europeiska medlemmar, Sverige och Danmark är värdnationer. Den samlade investeringen utgör cirka 1.8 miljarder euro. ESS kommer att ha upp mot 500 anställda. Ungefär 3.000 internationella forskare förväntas att genomföra mer än 800 experiment om året.

MAX IV, som invigdes i juni 2016, är världens främsta synkrotronljusanläggning. De båda anläggningarna väntas få stor betydelse för den vetenskapliga och industriella utvecklingen inom material- och livsvetenskaper.

Resa:
MAX IV/ESS - CPH Bio
Science Park

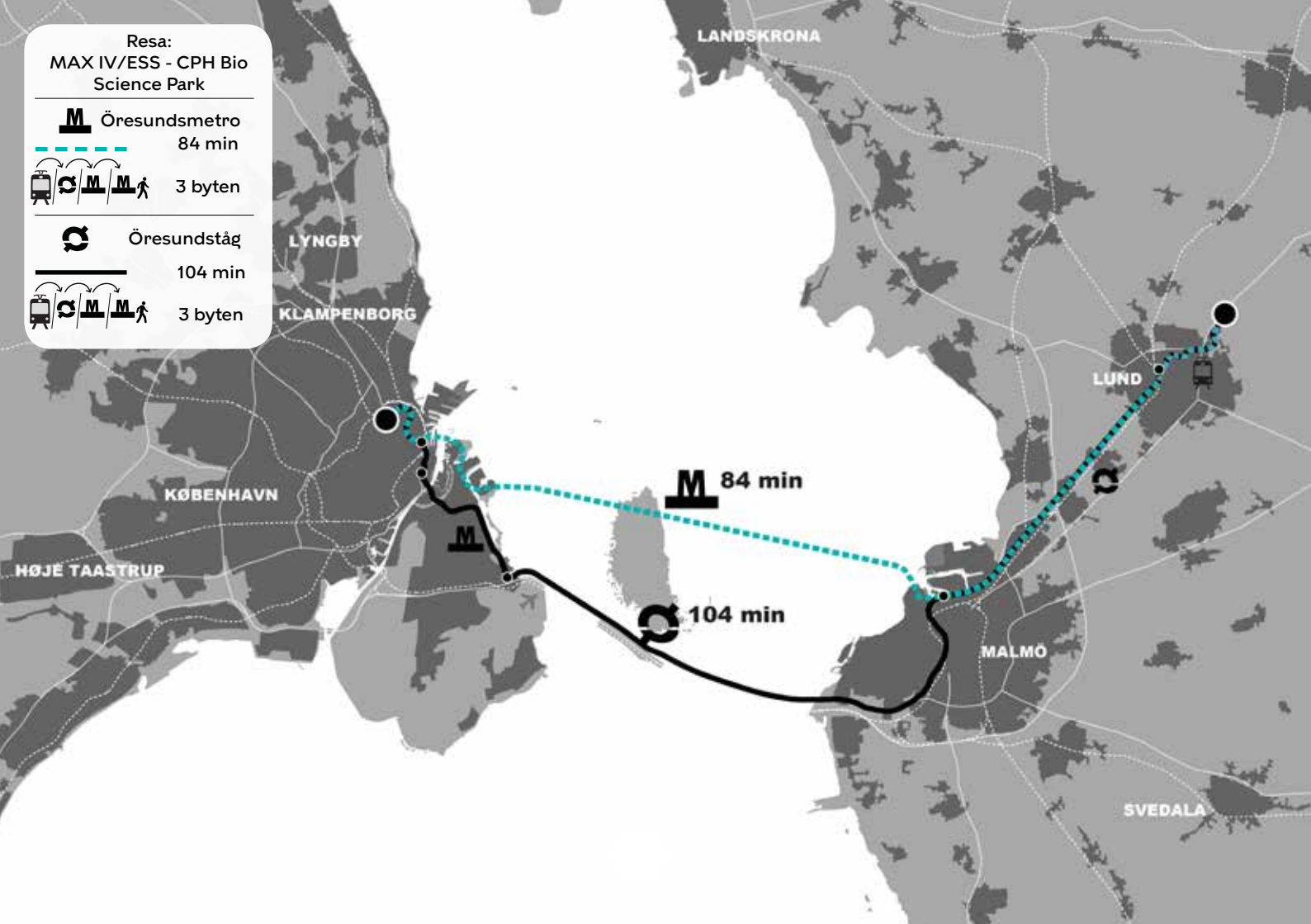
M Öresundsmetro
84 min

 3 byten

C Öresundståg

104 min

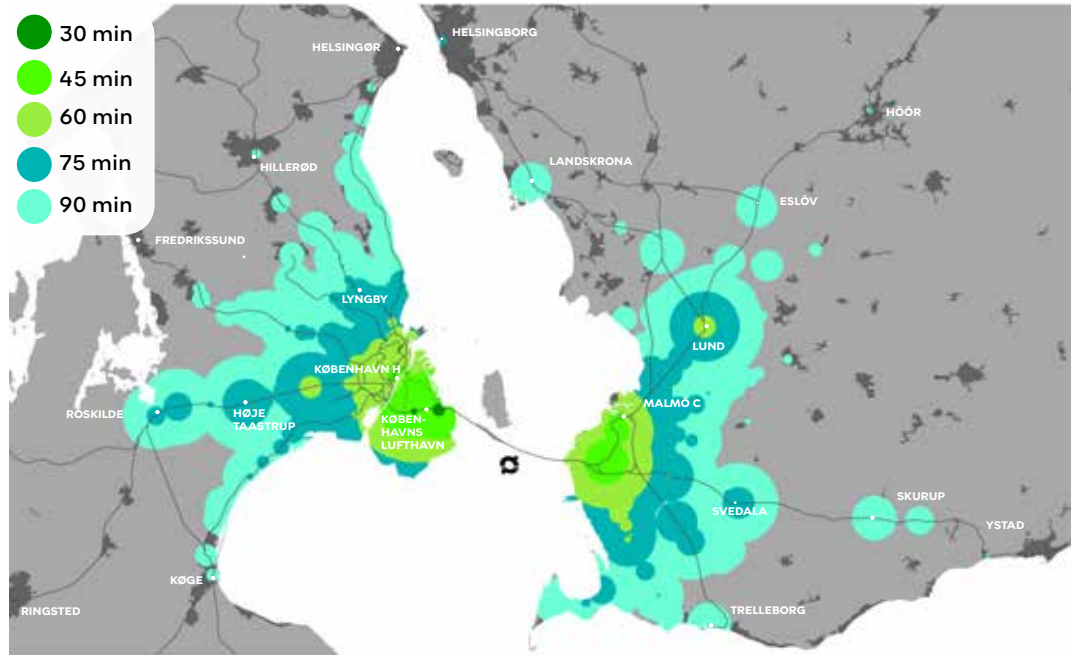
 3 byten



HUR LÅNG TID TAR RESAN MED ÖRESUNDSTÅG IDAG?

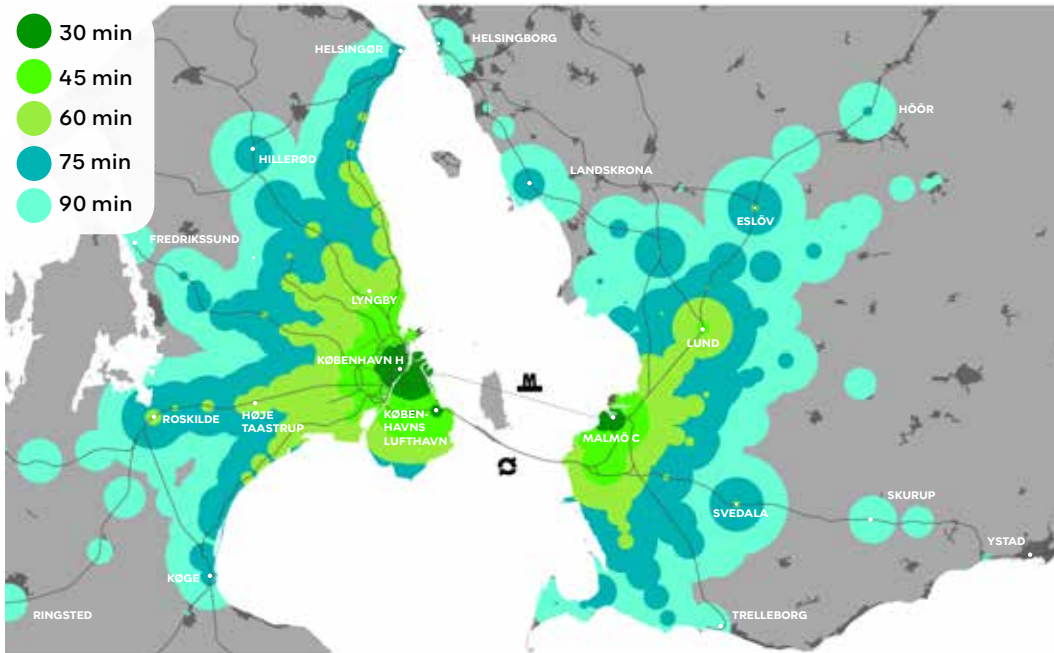
Kartan visar de områden som når Malmö C och Köpenhamn H med dagens kollektivtrafik.

Från Malmö C nås Copenhagen Airport på mindre än 30 minuter medan centrala Köpenhamn nås på mindre än 60 minuter. Från Köpenhamn H nås hela Malmö och centrala Lund inom 60 minuter.



Tillgänglighet 2018 med Öresundståg från Köpenhamn H och Malmö C till andra sidan Öresund. Restiderna är beräknade utan gränskontroll i Sverige.

HUR LÅNG TID TAR RESAN MED ÖRESUNDSMETRO OCH ÖRESUNDSTÅG 2035?



Kartan visar de områden som når Malmö C och Köpenhamn H med Öresundståg eller Öresundsmetro.

Från Malmö C nås hela centrala Köpenhamn på mindre än 30 minuter. Inom 60 minuter nås nästan alla tätorter i Köpenhamnsregionen. Från Köpenhamn H nås hela Malmö inom 45 minuter. Inom 60 minuter nås hela Malmö, hela Lund och tätorterna runtomkring.

Restiderna är beräknade utan gränskontroll i Sverige. En Öresundsmetro i Köpenhamn förutsätter att metro anläggs mellan Köpenhamn H och Prags Boulevard.

FÄRJAN DIT OCH METRON HEM?

Resor mellan Köpenhamn H och Helsingborg C görs idag nästan uteslutande via färjan mellan Helsingborg och Helsingör. Hela resan tar ungefär 1 timme och 15 minuter. Att resa med Öresundståg via Malmö C tar ungefär lika lång tid. Resor mellan platser som inte ligger direkt intill stationerna tar längre tid. En resa mellan Campus Helsingborg och Köpenhamns universitet, som båda ligger centralt i städerna, tar ungefär 1 timme och 45 minuter.

Öresundsmetron är ett snabbare alternativ än både Öresundståg och färja. Exempelvis minskar restiden mellan Campus Helsingborg och Köpenhamns universitet från 105 minuter till 83 minuter – en tidsvinst på mer än 20 minuter.

ANDRA RESEEXEMPEL I REGIONEN

Från - Till	Restid idag	Restid med Öresundsmetro*
Amagerbro - Malmö C	41 min	19 min
Ballerup - Malmö C	70 min	52 min
Gustav Adolfs Torg, Malmö - Louisiana	103 min	79 min
Landskrona Station - Köpenhamn H	77 min	65 min
Lilla Torg, Malmö - Kongens Nytorv, Köpenhamn	50 min	33 min
Lunds Tekniska Högskola - Danmarks Tekniska Universitet	111 min	92 min
Roskilde station - Malmö C	69 min	54 min
Skånes universitetssjukhus, Malmö - Rigshospitalet	66 min	37 min

*Restider med Öresundsmetro och eventuellt annan kollektivtrafik.

Rese:
Campus Helsingborg -
Københavns universitet

M Öresundsmetro
83 min

S **M**
1 byte

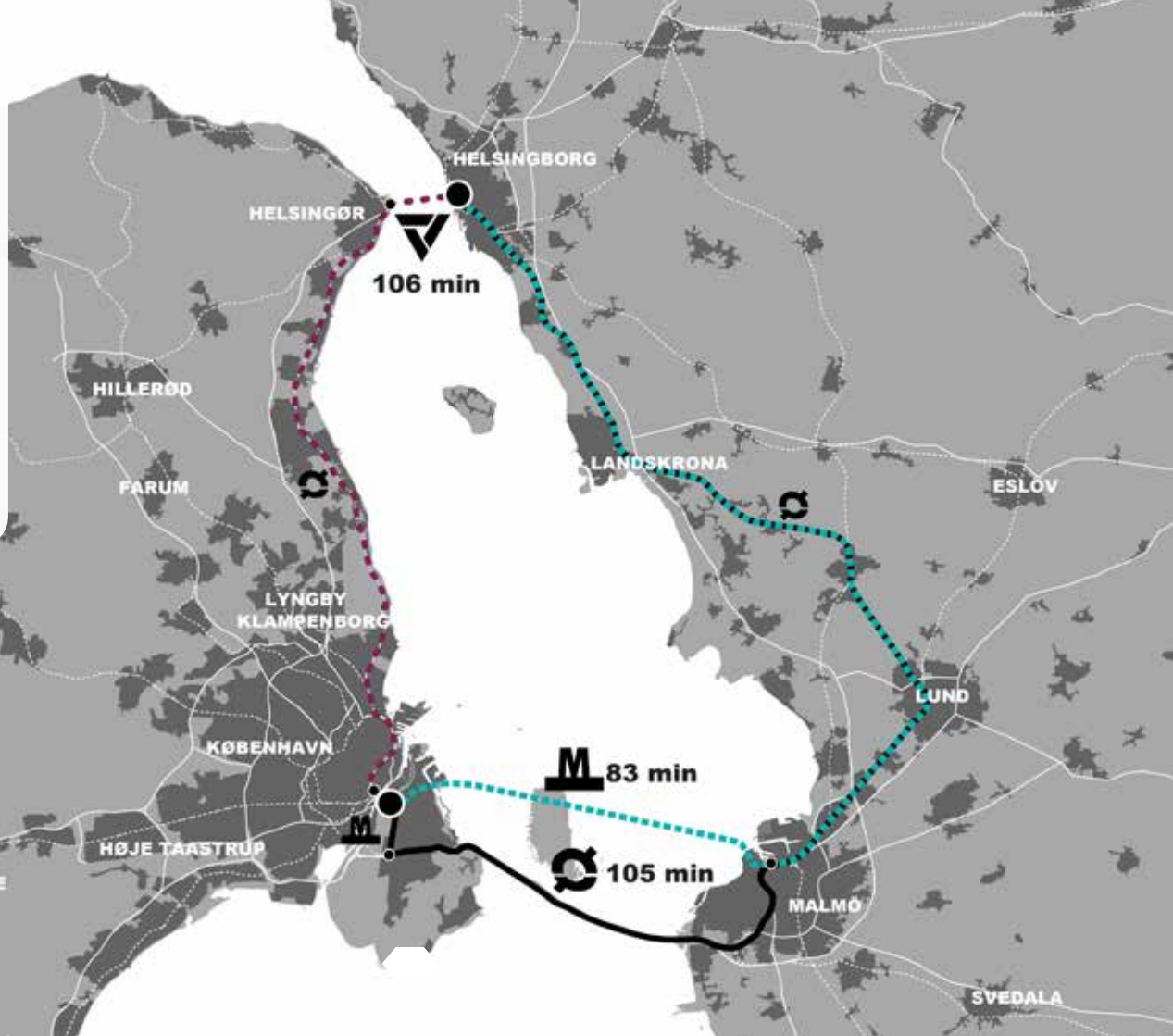
S Öresundståg
105 min

S **M**
1 byte

V Båt Helsingborg-
Helsingør

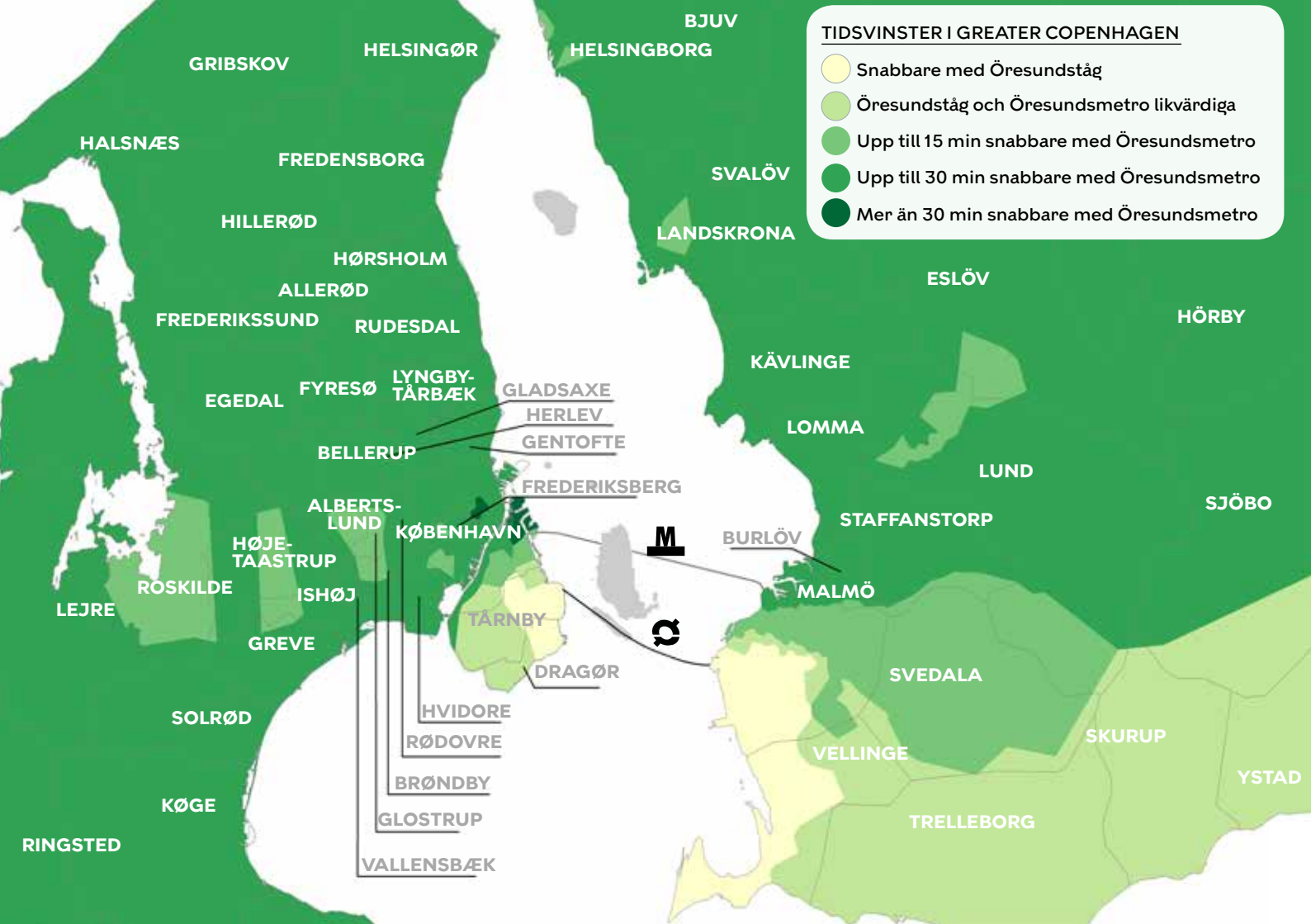
V
106 min

V **S** **M**
2 byten



TIDSVINSTER I GREATER COPENHAGEN

- Snabbare med Öresundståg
- Öresundståg och Öresundsmetro likvärdiga
- Upp till 15 min snabbare med Öresundsmetro
- Upp till 30 min snabbare med Öresundsmetro
- Mer än 30 min snabbare med Öresundsmetro



INTERNATIONELL OCH REGIONAL TILLGÄNGLIGHET FÖRBÄTTRAS

Stora pågående infrastruktursatsningar leder till ökad tågtrafik på Öresundsbron. När den fasta förbindelsen mellan Tyskland och Danmark under Fehmarn Bält öppnar år 2028 förväntas både gods- och persontågtrafiken mellan Centraleuropa och Skandinavien att öka väsentligt. Utbyggnaden av stambanorna i Sverige sätter samtidigt press på kapaciteten. Det gör även utbyggnaden av Copenhagen Airport - som byggs ut för att kunna ta emot en ökning av antal passagerare från 29 miljoner per år till 40 miljoner år 2030. Öresundsmetron bidrar till att minska belastningen vid Öresundsbron. I kombination med bron blir metron en viktig länk i ett robust transportsystem som gagnar hela Sverige, Danmark och resten av Europa.

Med metron blir Malmö och Köpenhamn som två stadsdelar i samma stad. Även de som bor utanför Malmö och Köpenhamn kommer att kunna dra nytta av den nya förbindelsen - restiden till centrala Malmö och Köpenhamn minskar väsentligt från nästan hela Skåne och Själland.

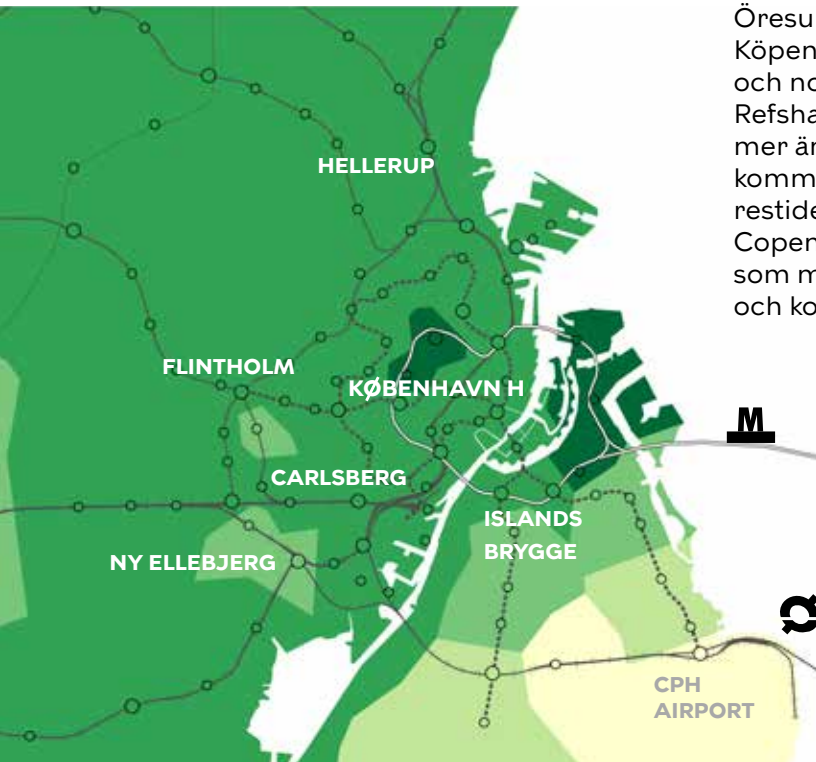
TIDSVINST TILL KÖPENHAMN H MED ÖRESUNDSMETRO

Ort	Tidsvinst
Helsingborg	13 min
Lund	12 min
Kristianstad	13 min
Landskrona	17 min

TIDSVINST TILL MALMÖ C MED ÖRESUNDSMETRO

Ort	Tidsvinst
Gentofte	24 min
Lyngby-Tårbaek	24 min
Hvidovre	17 min
Helsingör	26 min
Höje Taastrup	6 min

TIDSVINSTER I KÖPENHAMNSOMRÅDET



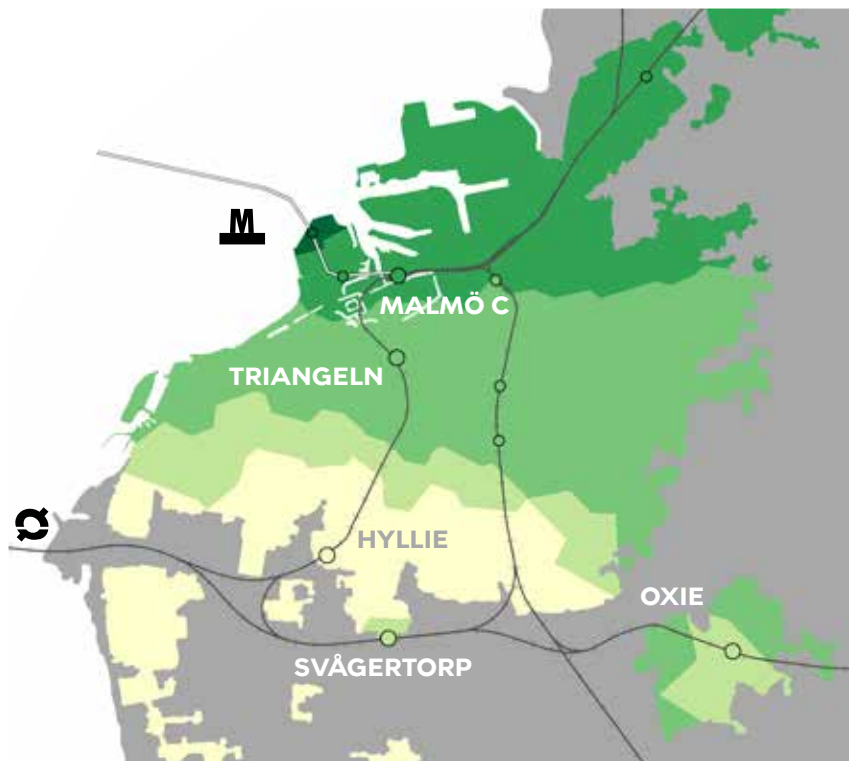
Øresundsmetron ger stora positiva effekter för hela Köpenhamnsregionen. Restiden mellan Malmö C och nordöstra Amager, med Christianshavn och Refshaleøen, samt delar av Nørrebro, minskar med mer än 30 minuter. För flera av de befolkningstäta kommunerna i Köpenhamnsregionen minskar restiderna till Malmö C med upp till 30 minuter. Till Copenhagen Airport blir restiden ungefär densamma som med Øresundståg, men turtätheten blir högre och kollektivtrafiken till flygplatsen blir mer robust.

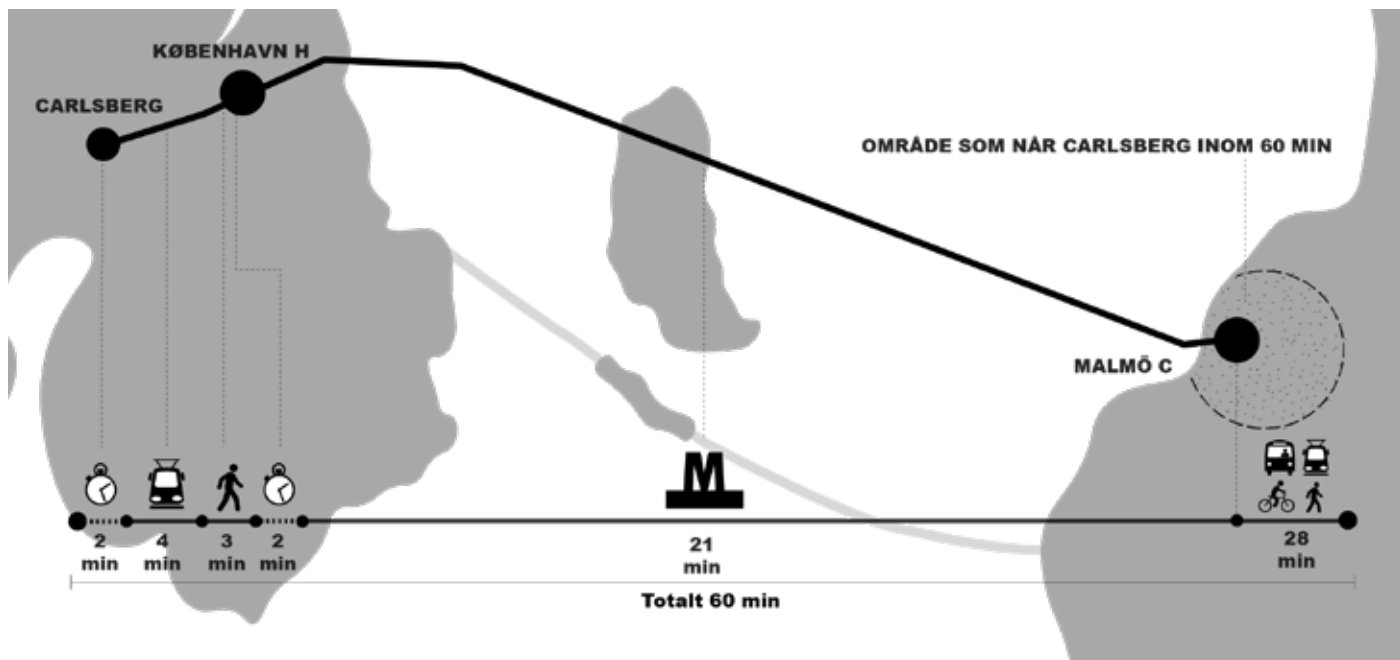
- ==== Metro M6/M7 - Øresundsmetro
- Övrig Metro
- ++++ Letbane
- ++++ Järnväg
- Snabbare med Øresundståg
- Øresundståg och Øresundsmetro likvärdiga
- Upp till 15 min snabbare med Øresundsmetro
- Upp till 30 min snabbare med Øresundsmetro
- Mer än 30 min snabbare med Øresundsmetro

TIDSVINSTER I MALMÖOMRÅDET

I takt med att Malmö växer knyter Öresundsmetron utbyggnadsområdena norr om Malmö C närmre Köpenhamn. De lokala effekterna av metron blir störst i området kring Västra Hamnen, Hamnen, Malmö C och norrut mot Åkarp, Burlöv och Lomma. Tack vare effektiva bussförbindelser gynnas även Staffanstorp. I Malmös södra del blir Öresundståg fortsatt det snabbaste alternativet för resor till Köpenhamn.

- Öresundsmetro
- + + Järnväg
- Snabbare med Öresundståg
- Öresundståg och Öresundsmetro likvärdiga
- Upp till 15 min snabbare med Öresundsmetro
- Upp till 30 min snabbare med Öresundsmetro
- Mer än 30 min snabbare med Öresundsmetro





HELA RESAN

Restider inkluderar hela resan. Illustrationen visar resan från Carlsberg till Malmö C och området som nås inom 60 minuters restid.

Väntetid vid Carlsberg är 2 minuter och resan med S-tåg till Köpenhamn H tar 4 minuter. Bytestid och väntetid på Köpenhamn H är

3+2 minuter. Öresundsmetron tar 21 minuter och totala restiden till Malmö C blir 32 minuter.

Området inom 60 minuter avgränsas av de 28 minuter som återstår. Även det omvända gäller - från området nås Carlsberg inom 60 minuter.

HUR HAR VI RÄKNAT?

Analysen baseras på omfattande tillgänglighetsanalyser i GIS-program, som är verktyg för att analysera och presentera geografisk data. Analysen är baserad på uppgifter om dagens och framtida restider, befolkning och arbetsmarknad. Underlagen har tillhandahållits av Malmö stad, Köpenhamns kommun och Metroselskabet i Köpenhamn.

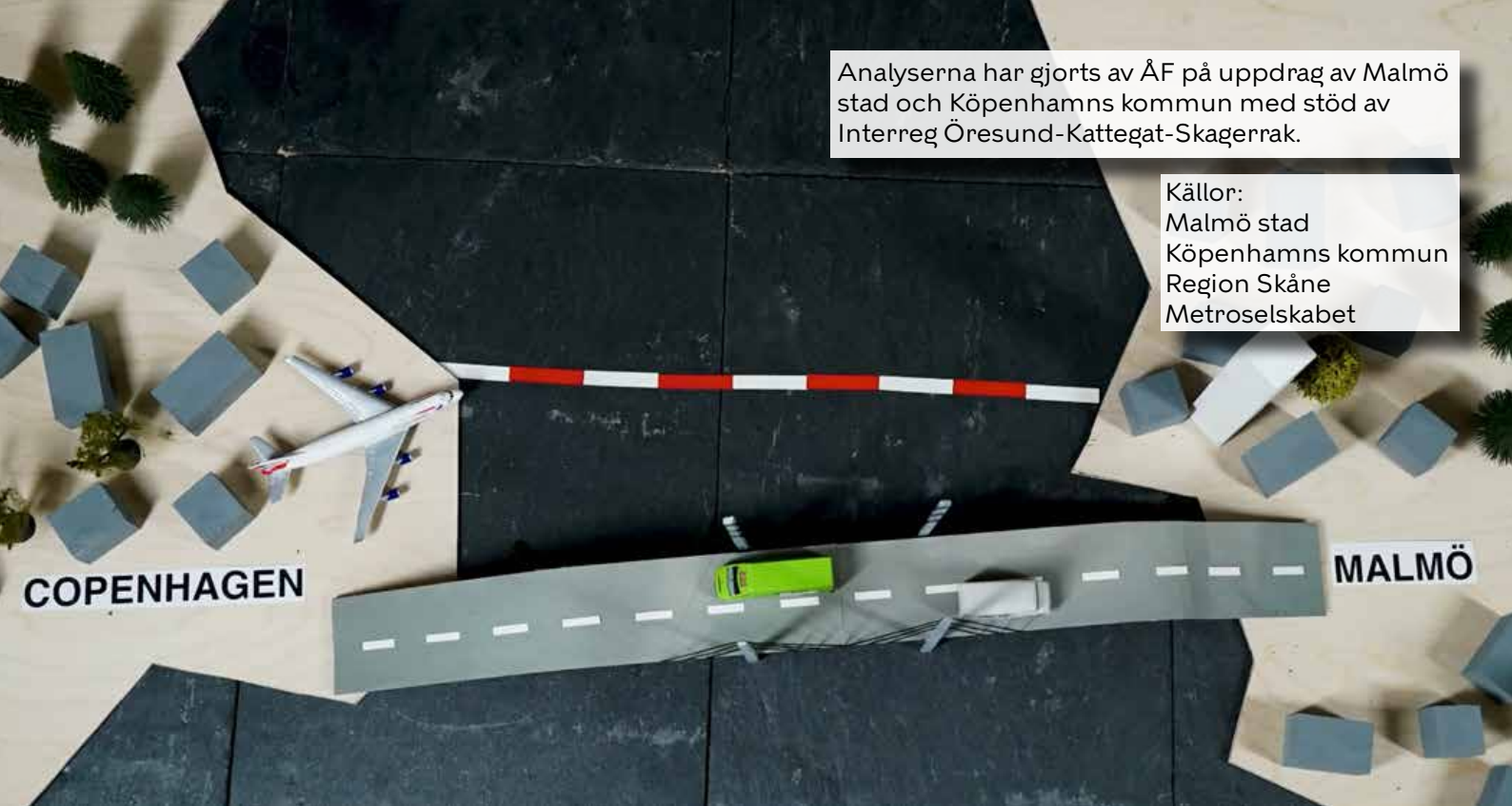
Metoden som använts jämför geografiska områden i Skåne och på Själland som når Köpenhamn H respektive Malmö C inom olika restider i två scenarion år 2035 – med och utan Öresundsmetro.

Resultatet av analysen ger ett geografiskt område i vilket antal invånare och arbetsplatser summeras. Analysen bygger på ett hela-resan-perspektiv, vilket innebär att samtliga restider som beräknats inkluderar väntetid, åktid, bytestid och restid till fots, med cykel, eller med bil/taxi från sista hållplatsen till den slutgiltiga destinationen.

VILL DU VETA MER?

Malmö stad:
www.malmo.se/oresundsmetro

Köpenhamns kommun:
www.kk.dk/oeresundsmetro



Analyserna har gjorts av ÅF på uppdrag av Malmö stad och Köpenhamns kommun med stöd av Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak.

Källor:
Malmö stad
Köpenhamns kommun
Region Skåne
Metroselskabet



Design & produktion: ÅF Infrastructure AB
Tryckår: Malmö december 2018